

Zjazdnosť na štátnych cestách I. triedy zabezpečuje SSC Košice, na cestách II. a III. triedy v meste Humenné správca komunikácie SaÚC PSK oblasť Humenné, podľa § 9 Zákona o pozemných komunikáciách (cestný zákon) č. 135/1961 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 12 vykonávacej Vyhlášky č. 35/1984 Z. z. Zjazdnosť ostatných komunikácií a chodníkov v meste Humenné zabezpečujú Technické služby mesta Humenné.

Čl. I.

Základné pojmy

Zimná údržba na cestách mestských komunikácií je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť ciest v zimnom období t.j. odstránenie, prípadne zmiernovanie nedostatkov v zjazdnosti a schodnosti, spôsobených poveternostnými a klimatickými vplyvmi. Presne plánovať tieto činnosti nie je možné; tieto sa musia predvídať. Preto pripravenosť musí byť taká, aby v jej priebehu bolo možné zvládnuť všetky kritické situácie. Riadenie zimnej služby je cieľavedomá činnosť jednotlivých zamestnancov, smerujúca k operatívne a kvalitnému zabezpečovaniu všetkých činností zimnej služby.

Čl. II

Ustanovenie členov operačného štábu

Mesto Humenné zriaďuje pre potreby riadenia zimnej služby operačný plán zimnej služby. Členmi štábu zimnej služby sú zástupcovia rozhodujúcich organizácií zabezpečujúcich zimnú službu, zástupcovia ORHaZZ, ORPZ - ODI, prípadne ďalšie osoby podľa konkrétnej potreby.

Čl. III

Zoznam členov operačného štábu zimnej služby

P.č	Meno	Funkcia	Zamestnávateľ	Telefónne číslo
1.	Ing. Milan Kuruc	predseda	Technické služby mesta Humenné	775 50 20/ 0911 634 623
2.	Ing. Oľšakovský Ján	člen	Mestský úrad Humenné	786 32 80/ 0907 411 708
3.	Mgr. Marián Zub	člen	Mestská polícia Humenné	159
4.	Ing. Jozef Kopáč	člen/zástupca	Technické služby mesta Humenné	788 00 51/ 0903 272 398

Štáb zimnej údržby zasadá po svojom ustanovení pred začiatkom zimného obdobia (najneskôr 15.novembra) a v priebehu zimného obdobia podľa vývoja poveternostnej situácie a potrieb riešenia konkrétnych úloh. Štáb zimnej služby zvoláva predseda štábu, jeho zástupca alebo poverený člen. Úlohou štábu je najmä poznať organizáciu zimnej služby, pripravenosť zimnej služby vrátane jej dodávateľov na výkon zimnej údržby, spolupracovať pri riadení zimnej údržby najmä počas kalamitných situácií a kontrolovať plnenie prijatých opatrení v kalamitných situáciách.

Čl. IV

Vyhlasovanie stupňov aktivity

Pri výkone zimnej údržby komunikácií sú vyhlasované nasledovné stupne aktivity:

I. stupeň - stav bdelosti (vyhlasuje riaditeľ Technických služieb mesta Humenné)

II.stupeň - stav pohotovosti (vyhlasuje prednosta MsÚ a stáva sa predsedom operačného štábu)

III. stupeň - stav ohrozenia (vyhlasuje primátor mesta Humenné a stáva sa predsedom operačného štábu)

Čl. V

Stav bdelosti sa vyhlasuje pri

a/ očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrholení, mrznúcom daždi, pri snežení,

b/ zvýšenom výskyte nedostatkov v zjazdnosti, spôsobených vplyvom počasia, ktoré môže vodič predvídať,

c/ šmykľavosti na pozemných komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobených námrazou, zamrznutím stekajúcej vody alebo stojacej na vozovke.

Pri stave bdelosti sa používajú prostriedky a pracovné sily správcu pozemných komunikácií.

Čl. VI

Stav pohotovosti sa vyhlasuje pri

- a/ pretrvávajúcích vytrvalých snehových zrážkach, vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm, tvoriacu prekážku pre jednostopové motorové vozidlá, nemotorové vozidlá alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach,
- b/ zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka pruhu pre každý smer,
- c/ šmyklavosti vozovky spôsobenej utlačenou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrhnotením, mrznúcim dažďom alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov, vytvárajúcich nedostatky v jazdnosti väčšiny pozemných komunikácií.

Pri stave pohotovosti sa nasadzujú všetky vlastné prostriedky a pracovné sily správcu pozemných komunikácií.

Čl. VII

Stav ohrozenia sa vyhlasuje pri

- a/ pretrvávajúcích vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá,
- b/ zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých je uvoľnená prejazdná šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy,
- c/ pretrvávajúcích vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre, vytvárajúcom na celom území okresu, kraja, prípadne na väčšom území záveje alebo súvislé snehové jazyky, znemožňujúce prejazdnosť komunikácií pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne znemožňuje prejazdnosť aj špeciálnym vozidlám,
- d/ zvýšenom výskyte úsekov pozemných komunikácií zatarasených v snehu uviaznutými vozidlami vytvárajúcimi prekážky, ktoré nemožno bezpečne obchádzať.

Pri stave ohrozenia sa nasadzujú všetky dostupné prostriedky a pracovné sily orgánov a organizácií v územných obvodoch.

Čl. VIII

Dispečerská služba

Pri vyhlásení I. stupňa – stav bdelosti, začína v Technických službách mesta Humenné stála zimná služba, ktorú tvoria dispečeri pre zimnú údržbu a osádky mechanizmov vytvorené zo zamestnancov organizácie.

Sídlo zimnej údržby je na ulici Kudlovska 15, 066 01 Humenné.

Stálu zimnú službu vyhlási riaditeľ Technických služieb v Humennom osobitným príkazom k presne určenému dňu v danom mesiaci v závislosti od poveternostných podmienok. **Harmonogram zimnej údržby pre zmenových dispečerov a posádky je spracovaný od 01.11.2021.**

Hlavný dispečer: Ing. Jozef Kopáč

Dispečeri:

- A. Jozef Savary
- B. Miroslav Greš
- C. Jozef Novák
- D. Anton Greško

Dispečerská služba je nepretržitá podľa rozpisu zimnej údržby v 12 hodinových zmenách. Určení dispečeri zodpovedajú za bezproblémový priebeh plnenia úloh.

Činnosť hlavného dispečera:

- riadenie a kontrola činnosti zmenových dispečerov v priebehu služby,
- monitorovanie predpovedí počasia,
- zabezpečovanie spolupráce s cudzími subjektmi podieľajúcimi sa na zimnej údržbe mestských komunikácií,
- pravidelné informovanie riaditeľa TS mesta Humenné o stave mestských komunikácií a chodníkov a navrhuje riešenia jednotlivých problémov,
- kontrola vykonaných prác jednotlivých zmien.

Činnosť zmenového dispečera počas služby:

- evidencia dochádzky a kontrola spôsobilosti vodičov,
- kontrola a evidencia spotreby posypového materiálu a zásob,
- sledovanie vývoja počasia, kontrola zjazdnosti mestských komunikácií,
- určenie činnosti posypom alebo odhrňaním,
- vykonanie záznamu o priebehu služby,
- zabezpečenie stráženia objektu sídla stálej zimnej služby.

Zmena	Dispečer	Osádka/ Stroj			
		SYPAČ2,5 t MULTICAR	SYPAČ REXTER 5t	SYPAČ MAN	NAKLADAČ
A	SAVARY	KISLAN	OLEXA	VEL'AS	KISLAN; OLEXA
B	GREŠ	ŽIGA	ŠIVAK	GAJDOŠ	GAJDOŠ
C	NOVÁK	CHOLP	KOVÁČ	TAŇKOŠ	CHOLP
D	GREŠKO	BOBALA PETER	HABURAJ	MACKO	HABURAJ;MACKO

Náhradníci: Jevič, Pencák, Fedič, Surmaj st.

Náhradníci údržby chodníkov s jednúčelovými strojmi: Jurov, Surmaj ml

Nasadzovanie osádok na obsluhu mechanizmov bude podľa rozpisu ZÚ v 12 hodinových zmenách (denná, nočná). V prípade mimoriadnych udalostí budú na pokyn predsedu štábu povolani do služby ďalší zamestnanci.

Celkovo bude do stálej zimnej služby zapojených 25 zamestnancov.

Pri tomto zaradení nebude ohrozená činnosť Technických služieb v týchto oblastiach:

- ✓ vývoz tuhého komunálneho odpadu,
- ✓ výrub a orezávanie stromov v čase vegetačného kľudu,
- ✓ verejné osvetlenie,
- ✓ doplnkové služby.

Vyššie nasadenie vlastných zamestnancov v prípade nepredvídaných udalostí by mohlo tieto činnosti narušiť alebo obmedziť.

POVINNOSTI OSÁDOK:

- člen osádky sa zdržiava v miestnosti vyhradenej pre ZÚ na pracovisku Technických služieb mesta Humenné, Kudlovska 15, Humenné, tel.č.: 057/788 00 52,

- pri preberaní služby je nasledujúca zmena povinná vykonať kontrolu mechanizmov, závady ihneď hlási dispečerovi,

- pri snežení sa začne s pluhovaním, s dôrazom na poradie dôležitosti MK. Pluhuje sa až do odhrnutia snehu k obrubníkom, nasleduje posyp,

- pri vzniku poľadovice okamžite začať posyp s dôrazom na križovatky (cca 30 m pred a za križovatkou), prechody pre chodcov a autobusové zastávky,

- pri kalamitnej situácii budú okamžite do služby povolani ďalší pracovníci a budú nasadené všetky mechanizmy vhodné na ZÚ,

- okrem stálej pohotovostnej služby počas hlavnej pracovnej doby sa bude zabezpečovať odvoz snehu, dopĺňovanie posypového materiálu, opravy mechanizmov.

Čl. IX
Časový limit nasadenia techniky

- osádka s technikou na prebiehajúcej zmene i h n e d',
- ostatní potrební pracovníci budú povolaní telefonicky a dostavia sa v limite do 1 hodiny.

Organizácia zimnej údržby:

- organizácia a materiálna zodpovednosť: Ing. Milan Kuruc – riaditeľ TS,
- výkon zimnej služby: Ing. Jozef Kopáč – vedúci zimnej údržby a dispečeri,
- štáb riadenia počas I. stupňa aktivity: Ing. Milan Kuruc – riaditeľ TS
 - Ing. Jozef Kopáč – hlavný dispečer
 - PhDr. Dagmar Krajníková – zást. riaditeľa, vedúca strediska TKO
 - Sekretariát riaditeľa
 - Ing. Iveta Hammerová – ekonómka
 - Dispečeri

Čl. X

Zoznam mestských komunikácií, chodníkov a plôch, na ktorých je vylúčený chemický posyp

Na všetkých plochách a chodníkoch zo zámkovej dlažby je **z á k a z** posypu soľou. Sneh je povolené odhŕňať iba radlicou opatrenou gumeným britom.

- Námestie slobody,
- Plocha a chodník pred KaSS,
- chodník Ul. Mierova (Stračia nôžka),
- chodníky v Parku Mieru,
- chodník malá železničná stanica – Tatrabanka,
- chodník Ul.Ševčenkova,
- chodník Ul.Kukorelliho obojstranne,
- chodník Ul.Mierova (bývalá OVS),
- chodník Ul. Štefánikova obojstranne,
- Ul. 26.novembra,
- Námestie slobody chodníky,
- Ulica Lúčna
- chodník Pod Sokolejom (pred IBV),
- železničné prechody v zmysle pokynov ŽSR,
- spojovací chodník ul. Štefánikova – ul. Kukorelliho,
- chodník Na Podskalku (časť zámková dlažba)
- chodník železničná stanica – malá železničná stanica (od koľají)

Čl. XI

Mestské komunikácie a chodníky na ktorých sa vykonáva chemický posyp

Na ostatných chodníkoch a mestských komunikáciách sa môže vykonávať chemický posyp a pluhovanie radlicou s oceľovým britom.

Čl. XII
Technika určená pre ZÚ

a) Vlastná technika

Typ vozidla	ŠPZ vozidla	Rok výroby	Účel
TRAKTOR	HE 538 AA	1988	odhrňanie komunikácií
TRAKTOR	HE 484 AA	2000	odhrabanie komunikácií
TRAKTOR	HE 479 AA	1988	odhrabanie komunikácií
TRAKTOR	HE 362 AC	2008	odhrabanie komunikácií
SYPAČ	HE 212 AP	1976	posyp komunikácií
SYPAČ	HE 670 BK	2016	posyp komunikácií
SKLÁPAČ	HE 209 AP	1988	rozvoz posypového materiálu/odvoz snehu
SYPAČ	HE 365 AI	1983	posyp komunikácií
SYPAČ REXTER	HE 240CN	2009	rozvoz posypového materiálu/odvoz snehu
NAKLADAČ	HEZ 027	1989	nakladanie posypového materiálu
MULTICAR	HE 495 BR	2013	Odhŕňanie a posyp komunikácií

b) Cudzia technika

Pri vyhlásení stavu ohrozenia bude použitá aj technika cudzích organizácií. O počte a druhu techniky (nákladné autá, nakladače a pod.) rozhoduje predseda operačného štábu (riaditeľ TS), na základe dohodnutých podmienok s príslušnými organizáciami.

Čl. XIII
Zásoby posypového materiálu

Kameň frakcia 4/8 250 ton
Soľ 200 ton.

Podľa operačného plánu na obdobie 2020/2021 sa bude vykonávať zimná údržba podľa poradia dôležitosti:

1. Poradie dôležitosti: 17.795 m
2. Poradie dôležitosti: 13.780 m
3. Poradie dôležitosti: 11.407 m
4. Chodníky: 29.210 m.

Čl. XIV
Odmeňovanie dispečerov a vodičov

Dispečer a vodič bude odmeňovaný podľa jemu priznaného funkčného platu, vrátane príplatkov za nočné, soboty, nedele a sviatkov, podľa skutočne opracovaných zmien. Posledné zmeny, prípadne časti zmien v príslušnom mesiaci, odpracované nad rámec fondu pracovnej doby budú považované za prácu nadčas. Dispečerovi a vodičovi patrí paušálny príplatok za zmenu vo výške 9 €/ mes.

Za čas neaktívnej časti pracovnej pohotovosti mimo pracoviska (pohotovosť) patrí zamestnancovi 20% aktuálnej hodinovej minimálnej mzdy.

Pracovné zmeny budú vykazované na samostatnom tlačive „Evidencia dochádzky zamestnancov – zimná služba, zmenu“. **12D – denná zmena 6:00-18:00 hod., 12N – nočná zmena 18:00-6:00 hod.**

Počas jednej pracovnej zmeny má zamestnanec nárok na prestávku v práci v trvaní 1x 0,5 hod., ktorá nie je započítaná do fondu pracovnej doby. Prestávku v práci vodič čerpá po dohode s dispečerom v závislosti od vývoja počasia.

Zamestnanec má nárok na stravné lístky rovnako ako zamestnanec pracujúci v jednozmennom režime.

Obsadenie osádok alebo dispečera sa môže zmeniť len po dohode s vedúcim zimnej služby a musí byť zaznamenané v denníku zimnej služby.